



ФЕДЕРАЛЬНАЯ СЛУЖБА  
ПО НАДЗОРУ В СФЕРЕ ТРАНСПОРТА  
(РОСТРАНСНАДЗОР)

МЕЖРЕГИОНАЛЬНОЕ  
ТЕРРИТОРИАЛЬНОЕ УПРАВЛЕНИЕ  
ФЕДЕРАЛЬНОЙ СЛУЖБЫ  
ПО НАДЗОРУ В СФЕРЕ ТРАНСПОРТА  
ПО УРАЛЬСКОМУ  
ФЕДЕРАЛЬНОМУ ОКРУГУ  
(МТУ РОСТРАНСНАДЗОРА ПО УФО)

ул. Шейнкмана, д. 55, г. Екатеринбург, 620014  
тел/факс: (343) 270-24-66, 270-24-76

07.06.2023 № И/4.2/ЮЛ-7256

На № \_\_\_\_\_ от \_\_\_\_\_  
АФТН УССУЗЬВЬ, Е-mail: [urugan@urugan.ru](mailto:urugan@urugan.ru)  
<http://www.rostransnadzor.ru>

Руководителям организаций  
железнодорожного транспорта  
(по списку)

1. [surgut@zavodpsd.ru](mailto:surgut@zavodpsd.ru)
2. [pr@mksurgut.ru](mailto:pr@mksurgut.ru)
3. [mial@tk-kartel.ru](mailto:mial@tk-kartel.ru)
4. [uptk@inbox.ru](mailto:uptk@inbox.ru)
5. [sales@nnponeft.ru](mailto:sales@nnponeft.ru)
6. [nvmto@rosneft.ru](mailto:nvmto@rosneft.ru)
7. [info@purnpz.ru](mailto:info@purnpz.ru)
8. [torlog10@mail.ru](mailto:torlog10@mail.ru)

## [ИНФОРМАЦИОННОЕ ПИСЬМО]

По случаю схода локомотива.

В рамках реализации полномочий по профилактике нарушений, предусмотренных п. 10 Положения о федеральном государственном контроле (надзоре) в области железнодорожного транспорта, утвержденного Постановлением Правительства РФ от 25 июня 2021 г. № 991 «Об утверждении Положения о федеральном государственном контроле (надзоре) в области железнодорожного транспорта», информируем Вас о том, 04.04.2023 при маневровой работе на железнодорожных путях необщего пользования предприятия АО «Златоустовский машиностроительный завод» произошел сход четырех груженых вагонов. Причиной схода явилось уширение колеи железнодорожного пути необщего пользования. Нарушены требования:

1) п. 2 статьи 20 Федерального закона от 10 января 2003 г. № 17-ФЗ «О железнодорожном транспорте в Российской Федерации», в части обеспечения безопасности движения и эксплуатации железнодорожного транспорта;

2) п. 5 раздела II Правил технической эксплуатации железных дорог Российской Федерации, утвержденных Приказом Минтранса России от 23.06.2022 № 250, в части обеспечения выполнения Правил и приложения к ним, безопасности движения и эксплуатации железнодорожного транспорта;

3) п. 12 раздела III Правил технической эксплуатации железных дорог Российской Федерации, утвержденных Приказом Минтранса России от 23.06.2022 № 250, в части обеспечения безопасности эксплуатации сооружений, устройств и объектов железнодорожного транспорта.

В связи с вышеизложенным, предлагаем контролируемым лицам железнодорожного транспорта, как конечным ответственным юридическим лицам за соблюдение обязательных требований, установленных Федеральным законом от 10.01.2003 № 17-ФЗ «О железнодорожном транспорте в Российской Федерации» и



принимаемыми в соответствии с ним иными нормативными правовыми актами Российской Федерации в области железнодорожного транспорта, усилить контроль в части обеспечения безопасности движения и эксплуатации железнодорожного транспорта.

1. Напоминаем, что в соответствии с п. 2 ст. 20 Федерального закона от 10.01.2003 № 17-ФЗ «О железнодорожном транспорте в Российской Федерации» безопасность движения и эксплуатации железнодорожного транспорта возложена на владельцев инфраструктур, перевозчиков, грузоотправителей (отправителей) и других участников перевозочного процесса в пределах установленной законодательством Российской Федерации о железнодорожном транспорте компетенции. Игнорирование данных норм может повлечь ответственность, предусмотренную законодательством Российской Федерации.

Начальник отдела  
учета и расследования нарушений  
безопасности движения поездов  
и контроля за внеуличным транспортом



М.В. Ананченко

Харченко Никита Михайлович  
тел: 8(922) 2926944

